

ชื่อเรื่อง	การมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีผลต่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตำบลบ้านสิงห์ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี
ชื่อ-นักศึกษา	เกศริน ออมสิน
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.สิทธิชัย สิงห์สุ
หลักสูตร	สาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การบริหารสาธารณสุข
ปี พ.ศ.	2569

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชน 3) ความสัมพันธ์ระหว่างการมีส่วนร่วมกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชน โดยประยุกต์แนวคิด ทฤษฎี การมีส่วนร่วมของ โคเฮนและอ์ฟฮอฟ ระเบียบวิธีวิจัยเชิงปริมาณ ประชากร จำนวน 10,923 คน กำหนดสัดส่วนกลุ่มตัวอย่างตามแนวคิดของทาโร ยามเน่ จำนวน 386 คน สุ่มแบบหลายขั้นตอน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และ สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน

ผลการศึกษา พบว่า 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง 2) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชน มีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับมากที่สุด 3) การมีส่วนร่วมของประชาชนโดยรวมไม่มีความสัมพันธ์กับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อจำแนกรายด้าน พบว่า การมีส่วนร่วมในผลประโยชน์มีความสัมพันธ์ทางบวกกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

คำสำคัญ การมีส่วนร่วม การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประชาชน

Title	Public Participation Affecting Road Traffic Accident Prevention in Ban Sing Subdistrict, Photharam District, Ratchaburi Province
Name	Ketsarin Aomsin
Advisor	Dr. Sittichai Singsu
Degree	Master of Public Health
Program	Health System Management
Year	2026

Abstract

The objectives of this study were to 1) public participation in road traffic accident prevention, 2) road accident prevention among the public, 3) The relationship between participation and the prevention of road traffic accidents among the public. The conceptual framework was applied to the participation theories of Cohen and Uphoff. The study methodology was quantitative research. The population was 10,923 people. The sample size was determined to be 386 participants according to Taro Yamane's formula, using a multistage sampling method. The research instrument was a questionnaire. The data were analyzed using the statistics of frequency, percentage, mean, standard deviation, and Pearson's product moment correlation coefficient.

The study results found that 1) public participation in road accident prevention was at a moderate level on average. 2) Road accident prevention among the public was at the highest level. 3) Overall public participation was not associated with road accident prevention. When analyzed by individual aspects, it was found that participation in benefits was positively associated with road accident prevention among the public, with statistical significance at the .01 level.

Keywords Participation, Road Traffic Accident Prevention, People